

UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Navieras y armadores
que faltan

Recopilado por
Alberto Mantilla

Versión 10
Septiembre 2020

NAVIERAS Y ARMADORES QUE FALTAN

Sus barcos - Sus fotos

A. Galindo

CARLOS

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Agurko Itxaso, S.A.

INFANZON

Ver Tomo II pág. 626

Alfredo Couto Rodríguez

LEO

Ver Tomo II pág. 224

Amador Cardona

FERNANDO CARDONA

Ver Tomo III pág. 512 - QUENJE

Amador Varela Hevia

AMADOR

1932 – xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Andrés Isasi

MARIA ISASI

1932 – xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Antonio Blanco

MARIANELA

Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA

Antonio Puy y Saiz

CHINITO

Ver Tomo II pág. 508 – MINA BEDABO

Antonio Rosell Porta

MALVARROSA

Ver Tomo III pág. 223 – ANTONIO GARCIA (1º)

Antonio T. Vega

SAN IRENEO

Ver Tomo III pág. 661 - TANCHIN

Arsenio Estrada Pastoriza e Hijo

ISLA DE ONS

1902 - 1921

Ver Tomo III pág. 040 – LUARCA N°2

Artrama, S.A.

ARTRAMA

Ver Tomo III pág. 084 - JOSE PUMARIÑO (2º)

Astilleros del Deva

DICIEMBRE

1918 - 1926

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB

Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM

Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM

Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Bautista Romero Moreira

ROMERO MOREIRA

Ver Tomo III pág. 245

Benjamín Fernández Medina

CASTILLA DEL ORO

Ver Tomo II pág. 278 – CONDESTABLE (1º)

Bernardino Borrás

MALLORCA

1902 – 1905

TRB: 936 – Eslora:74,2 mts – Manga: 9,5 mts – Puntal: 4,3 mts

Buques de Apoyo, S.A.

GALANTE

Ver Tomo II pág. 332

GALLARDO

Ver Tomo II pág. 332

Candeira Hermanos

LA GUARDIA

Ver Tomo II pág. 630

Candeira y Estens y Paris Hermanos

PARIS

Ver Tomo III pág. 153 – VICENTE

Cándido Betolaza Ocharán

MARY CARMEN

1964 – 1967

Ver Tomo III pág. 516

Cándido López Valcárcel

BLANCA DE C.

1936 – 1949

Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Carlos Gutiérrez Latorre
VALVERDE 1919 – 1923
Ver Tomo II pág. 519 – ANGEL B. PEREZ
-
- Carmen Mazarredo Mestres
MARY CARMEN 1956 – 1964
Ver Tomo III pág. 516
-
- Cayetano Acuña
ACUÑA 1880 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Cayetano Pumariño García
JOSE PUMARIÑO 1946/1949 Ver Tomo III pág. 084 – JOSE PUMARIÑO (1º)
MANUEL SALVADORES 1946/1949 Ver Tomo III pág. 084 – JOSE PUMARIÑO (2º)
-
- Ceferino Yañez Larralde
PILES Ver Tomo II pág. 627
-
- Celestino González
MARIA GERTRUDIS xxxx – 1903
Ver Tomo III pág. 224 – CLOTILDE GARCIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Cementos del Archipiélago, S.A.
JOVELLANOS Ver Tomo II pág. 380
-
- Compañía Canaria de Cabotaje, S.A.
SANCHO II 1936 – 1948 Ver Tomo III pág. 120
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Navegación de Sóller
LEON DE ORO 1892 – 1895
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Vapores Correos de Fernando Poo
ELOBEY 1904 – 1913
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Vapores Correos Interinsulares de Fernando Poo
ELOBEY 1913 – 1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

- Compañía del Vapor Airoso
AIROSO 1916 – 1924 Ver Tomo I pág. 476
-
- Compañía Iberhansa Marítima, S.A.
HISPANIA Ver Tomo I pág. 090 – MARIANGELES
-
- Compañía Interinsular Tinerfeña
CHASNA (2º) 1931 – 1937
Ver Tomo III pág. 120 – SAN CRISTOBAL MARTIR
-
- Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Company
CHASNA (1º) Ver Tomo III pág. 227 – RITA GARCIA
CHASNA (2º) 1925 - 1928 Ver Tomo III pág. 120 – SAN CRISTOBAL MARTIR
TENERIFE Ver Tomo III pág. 223 – ANTONIO GARCIA (1º)
-
- Compañía Marítima Mirentxu, S.A.
MIRENTXU Ver Tomo I pág. 269
-
- Compañía Naval de Puerto de Vega
PUERTO DE VEGA 1919 - 1931
Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB
Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM
Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía Naviera de Navegación Sollerense, S.A.
MARIA MERCEDES Ver Tomo III pág. 282
-
- Compañía Naviera del Eo
AIROSO 1924 – 1951 Ver Tomo I pág. 476
-
- Compañía Valenciana de Navegación, S.A.
CABAÑAL Ver Tomo III pág. 310
DENIA Ver Tomo III pág. 311
GRAO Ver Tomo III pág. 311
JATIVA Ver Tomo III pág. 312
JUCAR Ver Tomo III pág. 313
MARTOS Ver Tomo III pág. 314
VILLARREAL Ver Tomo III pág. 317
-
- Consorcio Nacional Almadrabeto
AMALIA 1930 – xxxx
Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE
-

- Copropietarios del Vapor León de Oro
LEON DE ORO 1895 – 1904
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Cristóbal Ripoll
CABRERA 1910 – 1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- D. López Ferrería
SOFIA LOPEZ 1921 – 1966
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- D. Picornell
CIUDAD DE SOLLER Ver Tomo II pág. 615 – CIUDAD DE MAHON
-
- Daniel Zubimendi Ortíz
SAN CELEDONIO Ver Tomo I pág. 056 – DANIELITO
-
- David Fernández Flórez
BELARMINA 1931 - 1956
Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB
Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM
Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Desiderio Martín Vicente
SEBASTIAN MARTIN Ver Tomo II pág. 248 – SANTA EUGENIA
-
- Duque de Francavilla
ANA ROSA Ver Tomo II pág. 256
BORJA Ver Tomo II pág. 257
DUQUE DEL INFANTADO Ver Tomo II pág. 257
-
- Eduardo Cabrera Robayna
MIRANDA Ver Tomo III pág. 489
PILES Ver Tomo II pág. 627
-
- Elvira Álvarez Ruidíaz
AIROSO 1965 – 1966 Ver Tomo III pág. 514
-
- Emilio Fernández Menéndez
SALINAS 1911 – 1913
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM

Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Enrique Lorenzo Docampo y Cía.
MARUJIN Ver Tomo II pág. 277 - CONDESITO

Errasti Suinaga
DICIEMBRE 1926 - xxxx
Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB
Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM
Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM
Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Evaristo Prendes
PILES Ver Tomo I pág. 399 – JACINTO SUAREZ

Explotaciones y Promociones Marítimas S.A.
ARIES Ver Tomo II pág. 223

F. Recasens y Mercader
CASTILLA DEL ORO Ver Tomo II pág. 678 – CONDESTABLE (1°)

Fábrica de Moreda
ASUNCION Ver Tomo II pág. 627 – PILES

Filiberto Lorenzo Honor
AIROSO 1966 – 1969 Ver Tomo III pág. 514

Fourcade y Gurtubay
CADAGUA 1892 – 1900
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Fourcade y Provot
CADAGUA 1900 – 1907
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Francisco C. Mascaró
LA GUARDIA Ver Tomo II pág. 630
CASTILLA DEL ORO Ver Tomo II pág. 678 – CONDESTABLE (1°)

- Francisco Ponte
ESTRELLITA 1965 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Francisco Vila Casanovas
VILLENA Ver Tomo III pág. 593 – RAMON RAMOS
AMERICA
-
- Fuera Costa Ibérica, S.A.
GALANTE Ver Tomo II pág. 332
GALLARDO Ver Tomo II pág. 332
OFF SHORE VALENCIA Ver Tomo I pág. 631
OFF SHORE VIGO Ver Tomo I pág. 632
-
- G. Cámara
CAMARA Ver Tomo II pág. 615 – CIUDAD DE MAHON
-
- G. Matos Armador anterior a Vives y Morales, desde 1902 a 1907
GERONA Ver Tomo II pág. 279 – ESPAÑA
-
- G. Paz Abilleira
LUCITA
TRB: 132 Eslora: 24,8 metros – Manga: 6,2 metros – Puntal: 3,4 metros
Propulsión: Motor diésel – 135 C.V. – 8 nudos
Construido: Domingo González – Noya
[Historia de su hundimiento relatada por un tripulante](#)
-
- G. Roiz de la Parra
EL GALLO 1901 – 1907
Ver Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
VALERIA 1901 – 1903
Ver Tomo II pág. 672
MARIA LUISA 1921 – Embarrancó y se perdió a los tres meses de su compra.
Ver Tomo II pág. 143 – Figuraba a nombre de Álvaro de Moutas
DOLORES DE LA TORRE 1921 - 1923 – compra.
Ver Tomo II pág. 542 – Figuraba a nombre de Isidoro del Campo
-
- Gabriel Martín González
AGAETE Ver Tomo I pág. 484 – ECO LUISA
ANA ROSA Ver Tomo II pág. 256
PUERTO DE AZPIROZ Ver Tomo II pág. 288
VIOLA Ver Tomo I pág. 483 – ECO GABRIELA
-

Gaminde y Olloqui

LEA N° 3

1891 – 1900

Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM

Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales

Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Gazcúe y Cruz

ANTONIO

1923/¿1932?

Ver Tomo I pág. 365 – Tomo II pág. 516

Posiblemente perdido o desguazado en 1932, aunque en los tomos se da como hundido el 6 de enero de 1925 en la costa inglesa. Si se perdió ese año, fue el 16 de diciembre de 1925, siendo embarrancado en Noja (Cantabria) para no hundirse después de colisionar con el GENOVEVA FIERRO.

Gregorio Manzarraga Mazarrasa

LUIS PINZON

Ver Tomo III pág. 226 – JUAN GARCIA

Guillermo Goñalons y Cía.

ANTONIA

Ver Tomo II pág. 278 - GOMECHA

COMERCIO

Ver Tomo II pág. 667

Herederos de Antonio Millán Sánchez

CARMEN MILLAN

Ver Tomo II pág. 139- SANCHO

Hermanos Ramón y Juan Fernández

MARIA CLOTILDE

Ver Tomo III pág. 224 – EDUARDO GARCIA

Hermanos Varela

LLUMERES

Ver Tomo III pág. 068

1967 – 1979

SANCHO PANZA

Ver Tomo III pág. 586

1957 – 1973

VELAZQUEZ

Ver Tomo III pág. 586

1957 – 1971

Hija de Antonio Pujol

ANTONIA PUJOL

Ver Tomo III pág. 425

JOAQUIN PUJOL

Ver Tomo III pág. 425

JOSEFA MATEU

Hijos de Gaspar Matos

GERONA

1902 – 1905

Ver Tomo III pág. 526- ESPAÑA

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Hispano Cubana de Navegación
VILLAFRANCA
VILLANUEVA
Tomo III pág. 649
Ver Tomo II pág. 484 - VILLAFRANCA (1°)
Ver Tomo II pág. 485
-
- Hermanos Graiño Amarelle
TERUCA
1977 – 1987
Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Ignacio Uría Echeverría
DUQUE DEL INFANTADO
Ver Tomo II pág. 257
-
- Industrias Babel y Nervión, S.A.
CLAVILEÑO I
CLAVILEÑO II
1922/1928
1924/1928
Ver Tomo II pág. 041
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Intermares S.A. de Navegación
CALA VALLDEMOSA
Ver Tomo III pág. 282
-
- Ismael M. López
SANCHO
Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J. de Larrucea
LA PROVIDENCIA
1889 – 1903
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J.M. Antia y Echaniz
OCTUBRE
1926 - 1930
Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN
Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.
Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J.M. Rezola y Cía ,S.A.
AÑORGA
Ver Tomo I pág. 085
-
- J.R. Curbera
SUEVIA
1926 – 1949
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

José Redó, Lino Plá y Pedro Soller
VINAROSZ

Ver Tomo III pág. 153 – VICENTE

Jesús García Castillo
JESUS ANTONIO

Ver Tomo III pág. 225 - FRANCISCO GARCIA (2°)

Jesús García del Castillo
MONT SANT
MONT SENY

Ver Tomo II pág. 399

Ver Tomo II pág. 399

Jesús María Toña Recalde
MARIJE

Ver Tomo III pág. 503

Jesús Torrado

ROBERTO

193x–19xx

Construido: 1920 en Villaviciosa – Casco de madera

148 TRB – 104 TRN – Carga máxima: 180 TM

Eslora: 25,1 metros Manga: 7,0 metros Puntal: 3,3 metros

Máquina alternativa 30 C.V. Nominales - 110 C.V.I. – Presión Caldera: 8,0 kg/cm²

Se hundió el 1 de abril de 1958 cerca de Punta Caballo (Santoña), cuando navegaba de Bilbao a Santander con azufre.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Joaquín Molina Escolano

ROBERTO

1931–193x

Construido: 1920 en Villaviciosa – Casco de madera

148 TRB – 104 TRN – Carga máxima: 180 TM

Eslora: 25,1 metros Manga: 7,0 metros Puntal: 3,3 metros

Máquina alternativa 30 C.V. Nominales - 110 C.V.I. – Presión Caldera: 8,0 kg/cm²

Se hundió el 1 de abril de 1958 cerca de Punta Caballo (Santoña), cuando navegaba de Bilbao a Santander con azufre.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

José Buceta

ROBERTO

19xx–1958

Construido: 1920 en Villaviciosa – Casco de madera

148 TRB – 104 TRN – Carga máxima: 180 TM

Eslora: 25,1 metros Manga: 7,0 metros Puntal: 3,3 metros

Máquina alternativa 30 C.V. Nominales - 110 C.V.I. – Presión Caldera: 8,0 kg/cm²

Se hundió el 1 de abril de 1958 cerca de Punta Caballo (Santoña), cuando navegaba de Bilbao a Santander con azufre.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

José Alsina Ferragut

MENORCA

Ver en www.buques.org/CKleiss/CK_Menorca_E.htm

- José Castro Cacio
CHIO Ver Tomo I pág. 228
-
- José Longueira
MONTEFARO ±1912 – 1927
Ver Tomo III pág. 518
-
- José López Abente
CALA RAS Ver Tomo III pág. 280
CALA VALLDEMOSA Ver Tomo III pág. 282
-
- José Navarro Francés
OPHIR Ver Tomo II pág. 042
-
- José Nuñez Pirotto
NUÑEZ 1913 – 1917
TOMASIN 1917 – 1919
Eran el mismo buque con cambio de nombre
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- José Parrondo
COMERCIO DE LUARCA 1914 – 1930
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- José Pedrós Arche
PILES Ver Tomo I pág. 399 – JACINTO SUAREZ
GALICIA Ver Tomo II pág. 545
BAYONES Ver Tomo III pág. 226 – MAGDALENA GARCIA
-
- José Peréz Ayuela
CHIO Ver Tomo III pág. 229 – TOÑIN GARCIA
MARIA CRUZ Ver Tomo III pág. 229 – TOÑIN GARCIA
-
- José Ramón Moreno Blanco
JOSEFA Ver Tomo II pág. 676
-
- José y Andrés Federico Barcala Moreno
ERATO 1945 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

- Juan Talavera
SANCHO 1909 – 1918. Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Juan de Santisteban
JUAN Ver Tomo I pág. 285
-
- Juan Fernández
MEXICO 1910 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Juan Pedrós
HERNANI Ver Tomo II pág. 546
CANTABRIA Ver Tomo II pág. 544
-
- Juan Talavera
SANCHO Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julián Trancoso Sagredo
BLANCA DE C. 1949 – 1963
Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Alonso Rato
GIJON Ver Tomo III pág. 073
-
- Julio Feliu y Ferrá de la Mora
CABRERA 1888 – 1910
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Paquet Cangas
TERUCA 1963 – 1977
Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Matas Danes
AMPURDAN Ver Tomo III pág. 220 – FREIXAS 3
-
- La Vivariense
VILLARRAMIEL 1901 – ±1912
Ver Tomo III pág. 518 – MONTEFARO
-

- Las Afortunadas, S.A.
PUERTO DE AZPIROZ Ver Tomo II pág. 288

- Leandro y Vicente Suances
CIFUENTES Ver Tomo III pág. 526

- Liciturry y Rezola
LA PROVIDENCIA 1903 – 1919
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Líneas Marítimas del Sur, S.A.
MENORCA Ver en www.buques.org/CKleiss/CK_Menorca_E.htm

- López Dóriga
MARIANELA Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Lucía Echevarrieta Ibarengoitia
MARI LUCI 1929 – 1931
Ver Tomo I pág. 241 - LUISA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Luis Carbazza
ONCE 1917 – 1921
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Luis Caso de los Cobos y Concepción Alas Pumariño
LUIS C. DE LOS COBOS Ver Tomo II pág. 618

- Luis Castellano
LUIS Ver Tomo III pág. 226 – MAGDALENA GARCIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Luis Fernández Abecia
AMALIA Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE

- Luis Garaizabal
ONCE 1922 – 1924
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Luis Olloqui
ALFONSO 1900 – 1905
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

M. Trescantos

CASTILLEJOS

Ver Tomo II pág. 298 - VALENTIN FIERRO (3°)

Manuel Campos Peña

SAN SEBASTIAN

Ver Tomo I pág. 387

Manuel Cañadas Amorós

AGUILA DE ORO

Ver Tomo III pág. 116

GUANCHE

Ver Tomo III pág. 117

TAORO

Ver Tomo III pág. 118

SAN ISIDRO LABRADOR

Ver Tomo III pág. 120

Manuel Fernández Pujol

MANUEL

1924 – 1928

Ver Tomo III pág. 518

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

NAJERA

1922 – xxxx

Ver AMALIA- Tomo II pág. 672

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Gutiérrez Herrero

OLIMPIA

Ver Tomo II pág. 591 - PEPIN (3°)

Manuel Campos Peña

SAN SEBASTIAN

Ver Tomo I pág. 387

Manuel Hurlé Turbón

TOSQUINA

1924 – 1925

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Piñeiro Anido

DICIEMBRE

1931 – 1933

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB

Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM

Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM

Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Prieto Lavín

NANIN

1918–1927

Construido: 1918 – Casco de madera

147 TRB – 95 TRN

Eslora: 24,2 metros Manga: 6,9 metros Puntal: 3,2 metros

Máquina alternativa 60 C.V
Naufragó en 1927.

MARCELA 1919–1931

Construido: 1919 – Casco de madera

140 TRB – 92 TRN – Carga máxima: 160 TM

Eslora: 28,8 metros Manga: 6,6 metros Puntal: 3,1 metros

Máquina alternativa 11 C.V.Nominales – 42 C.V.I. - Consumo diario de carbón: 3 TM

Naufragó el 23 de enero de 1931.

ROBERTO 1920–1931

Construido: 1920 en Villaviciosa – Casco de madera

148 TRB – 104 TRN – Carga máxima: 180 TM

Eslora: 25,1 metros Manga: 7,0 metros Puntal: 3,3 metros

Máquina alternativa 30 C.V. Nominales - 110 C.V.I. – Presión Caldera: 8,0 kg/cm²

Se hundió el 1 de abril de 1958 cerca de Punta Caballo (Santoña), cuando navegaba de Bilbao a Santander con azufre.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Romano Mijares
MEXICO

1887–1910

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Vizoso Saavedra
BEGOÑA

1929 –1966

Ver Tomo I pág. 149 – BEGOÑA N°7

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

María López Acevedo'Campoamor
SAN ROMAN DEL EO

Ver Tomo III pág. 625

Marina y Compañía
EDUARDO MARINA

1907–1911

Ver Tomo II pág. 176 – MIGUEL SAENZ

Fue vendido en 1907 a Marina y Cía, y rebautizado EDUARDO MARINA. En 1911 fue adquirido por Toribio Fierro, cambiando su nombre a MIERES, y se perdió ese mismo año cerca de Málaga.

Marítima de Formentera, S.A.
PLAYA REAL

Ver Tomo III pág. 284

Marítima Muñiz, S.A.

MANUEL

1964 – xxxx

Ver Tomo III pág. 518

MONTEFARO

1964 – 1971

Ver Tomo III pág. 518

Marítima Santa Clara, S.A.

KUSKI

Ver Tomo I pág. 682

Medcargos		
LUISA DEL CARIBE		Ver Tomo III pág. 150

Miguel Negrín Domínguez		
SANCHO II	1977 – xxxx	Ver Tomo III pág. 120 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Monasterio y Compañía		
LOLA	1916 – 1922	Ver Tomo III pág. 445 - CHONGA

Navegación Sollerense		
MARIA MERCEDES	1923 – 1928	Ver Tomo III pág. 282

Navegación y Pesca, S.A.		
AMPURDAN		Ver Tomo III pág. 220 – FREIXAS 3

Navicol Lines		
PLAYA REAL		Ver Tomo III pág. 284

Naviera Española Intercontinental		
HISPANIA	Tomo III pág. 649	Ver Tomo I pág. 90 – MARIANGELES

Naviera Ibaizábal		
ALDECOA	Tomo III pág. 649	Ver Tomo I pág. 178
ELORRIO		Ver Tomo I pág. 179

Naviera Ibañez Cerro Hermanos		
MANUEL DEL CERRO		Ver Tomo I pág. 292
SEGUNDO DEL CERRO		Ver Tomo I pág. 292

Naviera Langreo		
INOGEDO		Ver Tomo III pág. 441

Naviera Sotileza		
MECHELIN		Ver Tomo II pág. 278 – CONDESTABLE Figura allí erróneamente como MICHELIN

Naviera Urbasa		
CRISTINA	Tomo III pág. 649	Ver Tomo I pág. 309 - CRISTINA (2º)

Negrín Hermanos, S.A.
HERMIGA

1971 – 1983
Ver Tomo III pág. 280 – CALA PINAR

Nicanor Noval Hevia
MINA MARY

1948 – 1961
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Nicolás Fra López
MONTE MEDELA

TRB: 149 Eslora: 28,0 metros – Manga: 6,9 metros – Puntal: 3,1 metros
Propulsión: Motor diésel – 187 C.V. – 7 nudos
Construido: Roque – San Ciprián

P. Yañez
SUEVIA

1919 – 1926
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pablo Carranza y otros
ALFONSO

1905 – 1912
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pedro Menéndez Álvarez
GANDIA

Ver Tomo II pág. 510 - MINA MERUXAL

Pedro Portabella Gurri

Después de Trinidad Rius y Torres y antes de Sociedad Anónima Franco Española de Navegación.
TRINI Ver Tomo II pág. 634

Pedro Sagra Recacoechea y Florentino Valdés Menéndez

ANSELMO Ver Tomo III pág. 525
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pelayo Alonso Fernández

EL GAITERO 1944 – xxxx
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM
Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Pedro Bayona García
JAIME B. 1925 – 1932
Ver Tomo I pág. 165 - EL GALLO
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Pedro Menéndez Álvarez
GANDIA 1910 – 1942
Ver Tomo II pág. 510 - MINA MERUXAL
-
- Pérez y Andrés
TOMASIN 1920 – 1922
Ver Tomo I pág. 202 - JOSEFA - (Foto mal)
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Práxedes Rocafull García
ASTILLERO Ver Tomo II pág. 508 - MINA CANTIQUIN
-
- Promociones y Explotaciones Marítimas, S.A.
ARIES 1972 – 1977
Ver Tomo II pág. 223
-
- R. Álvarez Claro
JAIME B. 1935 – 1934
Ver Tomo I pág. 165 - EL GALLO
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- R. Azqueta
AIROSO 1906 – 1916 Ver Tomo I pág. 476
-
- Rafael Ortiz Fuset
CHACARTEGUI TERCERO 1959
Ver Tomo I pág. 477 – CHACARTEGUI TERCERO
-
- Ramón Romero Blanco
MANUEL 1955 – 1964 Ver Tomo III pág. 518
-
- Ramiro Pérez del Río
EL GAITERO 1936 – 1944
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM
Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

Ramón Alvarez Rodriguez S.A.
VILLARRAMIL

Ver Tomo III pág. 518 - MONTEFARO

Ramón de Carranza
BLANCA DE C.

1920 – 1936
Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Ramón de Sobrino y Hermanos
LA GUARDIA

Ver Tomo II pág. 630

Ramón y Juan Fernández
BAYONES
MARIA DEL CARMEN

Ver Tomo III pág. 226 - MAGDALENA GARCIA
Ver Tomo III pág. 229 - VILLA DE PESQUERA

Raser

EL GAITERO

1934 – 1936

Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB

Carga máxima: 130 TM

Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros

Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos

Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM

Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Refinería Desmarais Freres

EL GALLO

1892 – 1901

Ver Tomo I pág. 165

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

VALERIA

1892 – 1901

Ver Tomo II pág. 672

Rosario Mugerza

DICIEMBRE

xxxx - 1931

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB

Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM

Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM

Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

S. Galdo

VENUS

1902 - 1911

Matrícula: Villagarcía de Arosa

Pailebote – Construido: 1902 – 79 TRB – 63 TRN – Carga máxima: 125 TM

Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Santiago N. Aleson y Hermano

ALESON

Ver Tomo I pág. 085 - AÑORGA

LUARCA

Ver Tomo III pág. 040

LLANES

Construido: 1899 – 127 TRB – 57 TRN – Carga máxima: 165 TM – Eslora-: 30,2 metros –
Manga: 5,3 metros –,Puntal: 2,3 metros – Potencia máquina: 38 C.V. Nominales

MANUEL

Construido: 1903 – 158 TRB – 65 TRN – Carga máxima: 100 TM – Eslora-: 34,2 metros –
Manga: 6,6 metros –,Puntal: 2,7 metros – Potencia máquina: 42 C.V. Nominales

NAJERA

Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA

Sebastián Plá Roca

WORK

Ver Tomo III pág. 133 - CAMPROA

Serafín Roméu Fages

AMALIA

1909 - 1930

Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE

Sobrinos de Herrera

AVILES

1894-1914

Hasta 1899 matrícula de La Habana. Desde 1899 bandera cubana.

Sociedad Anónima Hidroeléctrica del Pindo

ROSARIO

1919 – ≤ 1922

Ver Tomo II pág. 673

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad Anónima de Navegación Estrella

POLAR

1922 – 1925

Falta en los tomos. Datos en recopilación “Barcos que faltan”

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad Astilleros Easo

OCTUBRE

1919 - 1926

Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN

Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.

Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad de Cabotaje Bermeana

COMERCIO BERMEANO

Ver Tomo I pág. 476 - AIROSO

Sociedad de Navegación La Marítima Sollerense

VILLA DE SOLLER

1903 – 1918

Ver Tomo III pág. 549

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad Industrial Asturiana Santa Bárbara

ASUNCION

Ver Tomo II pág. 627 – PILES

Sotero Zubiana

ESTRELLITA

1930

Año de construcción: 1858

Eslora: 23,7 metros - Manga: 5,7 metros - Puntal: 2,52 metros - 102 TRB

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Suardíaz, Bathmaier y Compañía

LA ESTRELLA DE GIJON

xxxx – 1916

Ver Tomo III pág. 445 - CHONGA

Teodoro H. Maruri

FOMENTO

Ver Tomo III pág. 223 – AGUSTINA GARCIA

PROGRESO

Ver Tomo III pág. 227 – MARIA PILAR

Tomás Dimas García Cuesta

BEGOÑA

1927 – 1929

Ver Tomo I pág. 149 – BEGOÑA N°7

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Trinidad Rius y Torres

TRINI

Ver Tomo II pág. 634

Ulpiano Buhigas

ONCE

1917 – 1921

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Unión Comercial, Compañía de Navegación a Vapor

MALLORCA

1900 – 1902

TRB: 936 – Eslora:74,2 mts – Manga: 9,5 mts – Puntal: 4,3 mts

PALMA

Ver PUERTO MAHON en

www.buques.org/Navieras/Mahonesa/Mahonesa.htm

V. Trelles

ANCIOLA N° 1

1918 – xxxx

Construido por V. Trelles en Luarda

TRB: 167 – TRN: 83 - Eslora: 27,5 metros - Manga: 6,2 metros – Puntal: 2,7 metros

Máquina alternativa de triple expansión construida por Hijos de J. Barreras.

En 1945 seguía navegando.

ANCIOLA Nº 2 1919 – 1920
Construido por V. Trelles en Luarca - TRB: 240
Embarrancado en Navia en febrero de 1920 y perdido allí
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Valentín González, S.C.

ANSELMO	1903 – 1910	Tomo III pág. 522
ANTONIO VELAZQUEZ	1903 – 1910	Tomo III pág. 522
CIFUENTES	1903 – 1910	Tomo III pág. 523
DURO	1903 – 1910	Tomo III pág. 523
ELVIRA	xxxx – xxxx	Falta en los tomos
JUANITA	1903 – 1910	Tomo III pág. 523
JULIAN	1903 – 1910	Tomo III pág. 523
MATIAS F. BAYO	1903 – 1910	Tomo III pág. 524

Valle, Ballina y Fernández - (Sidra El Gaitero)

EL GAITERO 1899 – 1934
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM
Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Vicente Castiella Císcar

LUISA 1925 – 1929 -- Ver Tomo I pág. 241
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Vidrieras Llofriu – Manuel Llofriu Cerqueña

CHACARTEGUI TERCERO 1944/1959
Ver Tomo I pág. 477

Viuda de Manuel Caso

COMERCIO 1903 – 1916
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Vives y Morales

ESPAÑA 1907 – 1910
Ver Tomo II pág. 279
